

Le vol à voile

Les planeurs et les avions qui survolent les Mées ont pour base de départ le terrain de Saint-Auban. Le sifflement et le tournoiement des premiers et le

Témoignage

Vers 1928, un avion italien avec deux aviateurs à bord a confondu la Durance avec une rivière italienne. A court de carburant ils se sont posés in extremis sur le « terrain d'aviation » des Mées. Monsieur Rouit, instituteur, a emmené la classe (avec Jean Bouvet) voir « l'avion ».

Une fois le plein fait, celui-ci a pu décoller et rejoindre sa base.

vrombissement du moteur des seconds sont suffisamment familiers aux habitants pour qu'ils soient évoqués ici.

Le fréquent passage de ces grands oiseaux que sont les planeurs, aurait pour but de prendre les vents ascendants qui prennent naissance à partir du relief des rochers.

L'histoire du vol à voile se confond avec celle de l'aviation car les premières tentatives pour voler ont été réalisées avec des planeurs. Les frères Voisin et Wright furent parmi les premiers aventuriers.



Terrain d'aviation de Saint-Auban dans les années 60

Son fort développement date également de l'entre-deux-guerres avec les bonds techniques réalisés par les ingénieurs allemands. En effet, les contraintes imposées à l'Allemagne à l'issue de la guerre 14-18 (ne pas réarmer, interdiction de construire des machines avec moteur, etc.) amenèrent leurs techniciens à innover pour que les planeurs s'élèvent plus haut, pendant plus longtemps. Ce sport s'est répandu, toutefois l'Allemagne demeure le leader dans la conception et la fabrication des appareils performants.

Si le terrain de vol à voile de Château-Arnoux-Saint-Auban n'est pas le premier, c'est un des tous premiers (1934) et c'est probablement le plus ancien encore en activité. Tous les amateurs européens de cette discipline le connaissent.



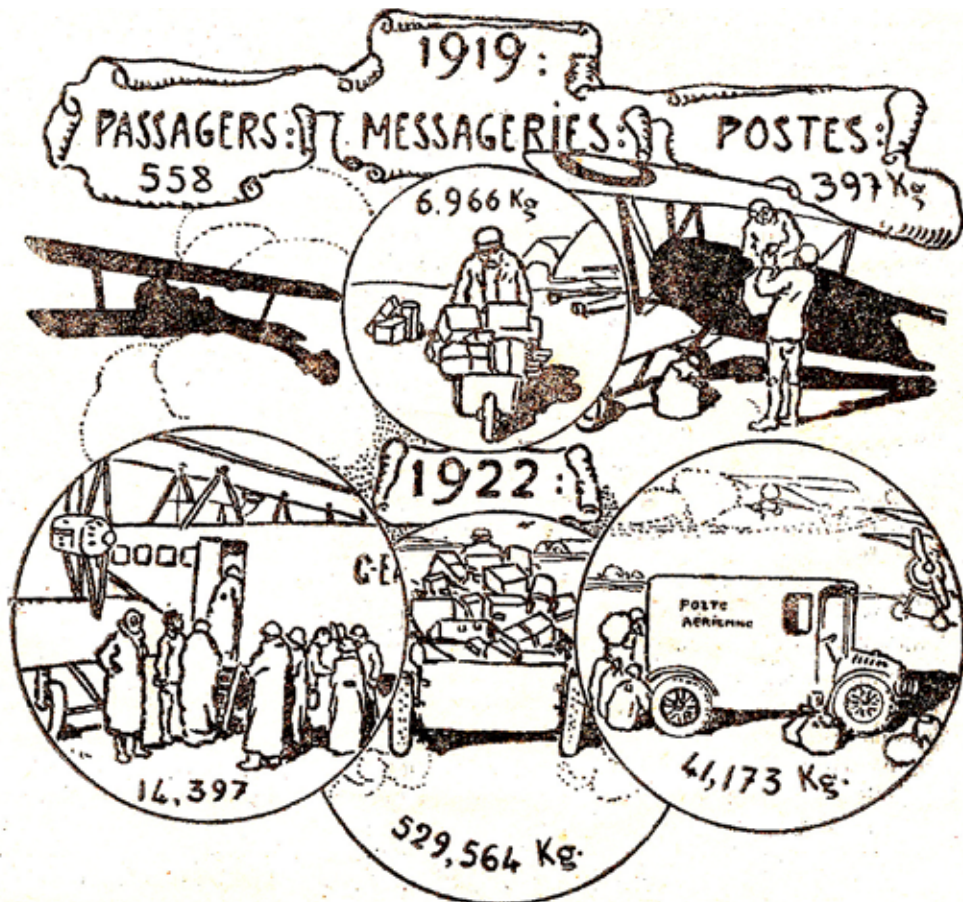
Terrain d'aviation de Saint-Auban dans les années 60

Notamment Charles Atger qui fréquentait en 1938 le centre de Saint-Auban. Né en 1921, ayant obtenu son brevet de pilote à Oraison en 1939, il est détenteur depuis 1952 du record du monde de durée en planeur avec 56 h réalisé à partir du terrain de Saint-Rémy-en-Provence.

Ce record ne sera plus jamais battu car ce type de performance qui nécessite un vol de nuit (et donc un élément de la résistance humaine à la fatigue) a été interdit par la Fédération, après la mort en 1956 d'un pilote qui effectuait une tentative.

Désormais, parmi les records mondiaux, citons celui de la distance parcourue, 2192 km, et ceux concernant l'altitude: 15460 m en absolu et 12894 m en gain d'altitude. La plupart des records sont actuellement établis en Argentine.

En attendant vos témoignages sur le bombardement du pont des Mées, le 16 août 1944, nous espérons que cette très modeste incursion dans l'Histoire de l'aviation permettra à chacun de réfléchir sur le progrès technique et sur ce qu'en font les hommes.



Evolution du nombre de passagers aériens:

1919 : 558 ... 1922: 14 397 ... 2009: 2 500 000 000



Carte postale avec franchise militaire



Les Mées vues d'un cockpit d'avion